



20-22 jul 2019. Perast / Boka Kotorska / Crna Gora

UPUTSTVO ZA JEDRENJE

1. PRAVILA
 - 1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako je definisano Regatnim pravilima, Raspisom i ovim Uputstvom.
 - 1.2. U slučaju jezičkog nesaglasja, primjenjuje se originalni tekst Pravila na engleskom jeziku.
2. SAOPŠTENJA TAKMIČARIMA
 - 2.1. Saopštenja takmičarima takmičarima dati će se na službenoj oglasnoj tabli koja će se nalaziti u Domu vojske u Tivtu, osim 21. jula, prije jedrenja, kada će oglasna tabla biti na glavnom gradskom trgu u Perastu.
 - 2.2. Saopštenja će biti dostupna na on-line oglasnoj tabli na www.fasinada-cup.com
3. IZMJENE UPUTSTVA ZA JEDRENJE
 - 3.1. Bilo koja izmjena Uputstava za jedrenje dati će se ne kasnije od 10 sati svakog dana.
4. SIGNALI NA KOPNU
 - 4.1. Signali na kopnu isticati će se ispred kancelarije Regatnog odbora:
21. jul Glavni gradski trg, Perast
22. jul Dom vojske, Tivat
5. RASPORED TAKMIČENJA
 - 5.1. Datum Sve klase
21. jul Jedrenje
22. jul Jedrenje
 - 5.2. Vrijeme predviđeno za signal upozorenja za sve klase je 12 sati svakog dana.
6. ZASTAVA KLASE
 - 6.1. K Krstaš, Hobie Cat i J/70
F Ojedrene barke
7. PODRUČJE REGATE
 - 7.1. Boka kotorska, potez od Perasta do Tivta.
8. KURSEVI
 - 8.1. Važi šema u prilogu ovog uputstva.
 - 8.2. Ukoliko zbog nedostatka vjetra dođe u pitanje završavanje regate do predviđenog vremenskog ograničenja, Regatni odbor može da donese odluku o skraćanju regatnog kursa na bilo kojoj oznaci na kojoj će brod RO vijati plavu zastavu cilja, S zastavu (kraćenje kursa) i zastavu klase za koju se kurs krati.
9. OZNAKE
 - 9.1. Oznake regatnog kursa 1 i 2 će biti žuti cilindri prečnika 1 m.
 - 9.2. Oznake STARTA
21. jul: Oznaka 1 regatnog kursa.
22. jul: Žuti cilindar prečnika 1 m usidren ispred marine Porto Montenegro.

- 9.3. Oznake CILJA
21. jul: Oznaka 2. regatnog kursa.
22. jul: Žuti cilindar prečnika 1 m usidren neposredno uz zapadni obod ostrva Sv.Đorđe.

10. STARTOVANJE I REDOSLIJED STARTOVANJA

- 10.1. Startovaće se po pravilu 26 RP.
10.2. Linija starta biti će između crveno-bijelog koplja na brodu RO na kome će se vijoriti narandžasta zastava i oznake starta (vidi 9.2) usidrene na lijevom kraju.
10.3. Jedrilica koja ne startuje u roku od pet minuta od startnog signala bodovati će se DNS.
10.4. Redoslijed startovanja:
Start 1 Flota K Krstaš, Hobie Cat, J/70
Start 2 Flota F Ojedrene barke
10.5. Auditivno praćenje startne procedure i odbrojavanje zadnjih 10 sekundi biti će dostupno na kanalu 72.
10.6. Vizuelni signali su izvršni.

11. CILJ

- 11.1. Linija cilja biti će između crveno-bijelog koplja na brodu RO koji će vijati plavu zastavu i oznake cilja, shodno članu 9.3. ovog Uputstva.

12. SISTEM KAZNI

- 12.1. Za povredu Dijela 2 RP, primjenjivati će se Pravilo 44.2 RP.
12.2. Za prekršaj Pravila 42 RP, slijedi diskvalifikacija bez saslušanja.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

- 13.1. Datum Ograničenje
21. jul 18 sati.
22. jul. 17 sati.
13.2. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 1 sat nakon što je prva jedrilica u klasi prošla kroz cilj bodovati će se kao DNF. Ova tačka nadjačava predhodnu.

14. PROTESTI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 14.1. Obrasci za proteste dostupni su u kancelariji Regate. Protesti se moraju dostaviti do vremena ograničenog za proteste.
14.2. Vremensko ograničenje za Proteste je 1 sat, od vezivanja broda RO za pristan ispred Doma vojske u Tivtu ili za pristan u Perastu (drugi dan).
14.3. Saopštenja o Protestima za takmičare objavit će se na službenoj oglasnoj tabli 30 minuta nakon isteka protesnog vremena.
14.4. Saopštenja o Protestima Regatnog ili Protestnog odbora biti će prema Pravilu 61.1(b) RP.
14.5. U primjeni pravila 64.3(b) »odgovorno tijelo« je premjerač kojeg je imenovao Organizacioni odbor
14.6. Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 30 minuta, nakon što je Odluka Protesnog odbora saopštena stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje salušanja.
14.7. Odluka Protesnog odbora je konačna.
14.8. Taksa za podnošenje Protesta ili Ispravka je 20 EUR, a za ponovno otvaranje saslušanja je 40 EUR.

15. BODOVANJE

- 15.1. Primjenjivati će se Sistem niskih bodova.

16. ZAMJENA POSADE I OPREME

- 16.1. Neće se dopustiti zamjena takmičara bez prethodnog odobrenja Protestnog odbora.
16.2. Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez saglasnosti Regatnog odbora.

17. OPREMA I PROVJERA PREMJERA

- 17.1. Jedrilica i oprema mogu se pregledati i premjeriti u bilo koje vrijeme u pogledu udovoljavanja odredbama Uputstva za jedrenje. Premjerač Regatnog odbora može na moru jedrilicu u bilo koje doba uputiti u prostor određen za pregled.

18. SLUŽBENI BRODOVI

- 18.1. Službeni brodovi biti će označeni kako slijedi:
1. Brod regatnog dobara – Zastava "RC"
 2. Brod sudije na bovi - plamenac 1
 3. Brod za pomoć i vezu – plamenac 2
 4. Brod za goste i medije - plamenac 3
- 18.2. Propust da neki od službenih plovila vije odgovarajući plamenac ne može biti osnov za protest niti obeštećenje.

19. BRODOVI PODRŠKE

- 19.1. Brodovi sa vođama ekipa, trenerima i drugim osobama podrške ne smiju biti u području regatnog kursa od pripremnog signala do završetka regate.

20. RADIO VEZA

- 20.1. Dok je u trci, jedrilica ne smije radiom niti odašiljati niti primati obavještenja koja nijesu dostupna svim jedrilicama. Ovo ograničenje se odnosi i na mobilne telefone.

21. NAGRADE

- 21.1. Najbržem brodu na regati (u svim klasama) pripasti će prelazni trofej »Fašinada kup«-a.
- 21.2. Tri najbrže jedrilice u svakoj klasi će biti nagrađene trofejem.

22. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

- 22.1. Takmičari u potpunosti na regati učestvuju na vlastiti rizik. Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost za nastale materijalne štete, lične povrijede ili smrt u vezi, prije, za vrijeme ili nakon regate.